



203

Российская Федерация
Новгородская область
ДУМА СТАРОРУССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАОНА

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Старорусский муниципальный район

принято Думой Старорусского муниципального района 30.11.2023

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Дума Старорусского муниципального района

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Старорусский муниципальный район, утвержденное решением Думы Старорусского муниципального района от 01.10.2021 №73, изложив Приложение №2 «Индикаторы риска нарушения обязательных требований, используемые для определения необходимости проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении муниципального контроля» в новой редакции.

2. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном издании – муниципальной газете «Русса-Информ» Старорусского муниципального района и на официальном сайте Думы Старорусского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.dumarussa.ru).



Председатель Думы
Старорусского
района

муниципального

Д. В. Михайлов



Первый заместитель Главы
администрации

Г.Ю. Кузьмина

30.11.2023

№ 101

г. Старая Русса

2011

Приложение № 2
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и дорожном хозяйстве
на территории муниципального
образования Старорусский
муниципальный район

**Индикаторы риска нарушения обязательных требований, используемые
для определения необходимости проведения внеплановых
контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении
муниципального контроля**

1. Увеличение более чем на 10% пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, являющихся объектом контроля, причиной которых стали недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по информации ГИБДД.

* значение в процентах формируется в зависимости от статистики дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге по определенному району по информации ГИБДД.